

## REGLER FÖR ERSÄTTNING VID EXTRAORDINÄRT SLITAGE PÅ VÄGAR INOM KÄMPERSVIKK-EJGDE VÄGSAMFÄLLIGHET

I enlighet med Anläggningslagen § 48a skall medlem i vägsamfällighet betala extra ersättning vid belastning av vägen som går utöver den belastning, som andelstalet beräknats efter.

För vår del har grundläggande beslut fattats på årsstämman 2015-07-25 och detaljer inom denna ram på efterföljande styrelsemöten.

Följande gäller:

- Tung extrabelastande körning anses ske då denna kan kopplas till ett myndighetsbeslut (bygglov, spränglov och liknande). Attefallshus eller mindre omfattas ej.
- Samtliga medlemmar omfattas av kravet på extra ersättning vid extra belastning. Fastighetsägaren ansvarar gentemot Väg föreningen för vad anlita d entreprenör gör.
- Inför extra belastning åligger det fastighetsägare att meddela styrelsen. Likaså skall styrelsen meddelas när kommunens godkännande av färdigställande har givits. Ett avtal enligt mall från Riksförbundet Enskilda Vägar kan upprättas mellan fastighetsägaren och Vägsamfälligheten.
- Extra ersättning om 5 000 kronor utgår för körning efter 2015-07-25 (då beslutet togs) på vägen mellan samhället och Paradishöjden och ytterligare 5000 kronor efter 2015-12-01 på vägen väster om Paradishöjden. Ingen ersättning utgår för extrabelastning av Berhardinas Väg.
- Extraordinär belastning för ett bygge anses upphöra när bygget blivit godkänt av kommunen. Så ett bygge som är godkänt före 2015-07-25 betalar ingen slitageavgift. En fastighet, som har betalat extra avgift och senare efter kommunens godkännande gör ett nytt bygge kan bli föremål för ny ersättning.
- Extraavgifter skall användas för sådana vägätgärder som sker sällan och som tidigareläggs på grund av extra slitaget. Avgifterna placeras på ett särskilt konto att användas vid framtida större vägarbeten, typ ny beläggning.
- Utöver slitage kan tung trafik förorsaka synliga skador på vägen (nedkörd vägkant, larvfotskador, kraftiga skador i beläggningen, etc). Sådana skador skall ansvarig fastighetsägare låta reparera. Därför kan styrelsen före och efter tunga transporter begära besiktning tillsammans med fastighetsägaren. Om Väg föreningen anser att skador har åstadkommits, skall dessa preciseras och krav på ersättning ska skriftligt framläggas.
- Tvist med anledning av dessa bestämmelse avgörs av Mark- och Miljödomstolen vid Vänersborgs Tingsrätt

